LAUNCH
ITALY
CRE ATE • CHANGE

NEW ENERGY SOLUTION

EQUALIZZATORE PER CELLE DEL PACCO BATTERIE EV

ELB300

4

DISPOSITIVO DI CARICA E SCARICA MODULARE PER PACCHI BATTERIE EV

ELP400

6

TESTER DI ERMETICITÀ DEL PACCO BATTERIE EV

ELT500

8

PINZA AMPEROMETR ICA EV

ES100

10

TESTER DI RESISTENZA D'ISOLAMENTO EV

ES200

12

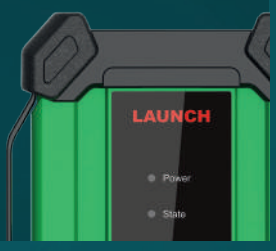
ALIMENTATORE DIGITALE INTELLIGENTE

ELA320

14

MULTIMETRO ED OSCILLOSCOPIO PER SISTEMI EV

EM101



16

KIT DIAGNOSTICO PER IL PACCO BATTERIE EV

ADD-ON-KIT

18

SOLLEVATORE SONTAGGIO/MONTAGGIO PACCO BATTERIE ALTA TENSIONE

TLT610

20

LAUNCH:
LA SOLUZIONE NELLA MANUTENZIONE DELLE AUTO ELETTRICHE

L'elettromobilità è arrivata da tempo nelle officine automobilistiche: nel 2022 in Europa sono stati immatricolati circa 878.000 veicoli elettrici. Di conseguenza, anche la domanda di servizi è in aumento. Molte officine stanno aggiornando le loro attrezzature con gli strumenti diagnostici appropriati, per poter accedere all'interessante mercato dei veicoli elettrici. LAUNCH Italy offre un'ampia gamma di prodotti per la manutenzione dei veicoli elettrici. Con i nostri prodotti, tutti gli interventi sui veicoli elettrici possono essere eseguiti in modo professionale nella vostra officina. La gamma di prodotti comprende l'EV-ADD-ON-KIT per la diagnostica professionale del veicolo, vari strumenti di diagnostica per la manutenzione della batteria e un sollevatore speciale per le batterie ad alta tensione. Una panoramica di tutti i prodotti con la relativa descrizione è contenuta in questa brochure.

EQUALIZZATORE PER CELLE DEL PACCO BATTERIE EV

Questo equalizzatore di celle per batterie ad alta tensione può essere utilizzato per testare, caricare e scaricare singole celle. Consente di regolare la tensione delle celle allo stesso livello.

CARICA E SCARICA IN SICUREZZA

CONTROLLO INTELLIGENTE DELLE CELLE

PROTEZIONE DA SOVRACCARICO E SCARICA

CARICA O SCARICA UNIFORME DELLE CELLE

Sovraccarico o sovrascarico
Impedisce efficacemente il sovraccarico o la sovrascarica di qualsiasi cella del modulo HV.

Funzione di protezione di sicurezza
Protezione contro sovratensione, sottotensione, sovracorrente, cortocircuito e inversione di polarità.

Equalizzazione della carica e della scarica
Progettazione a canali indipendenti effettua carica, scarica ed equalizzazione delle celle, con controllo a singolo canale.. Durante la carica o la scarica, garantisce che nessuna cella del modulo venga sovraccaricata o sovrascaricata.

Equalizzazione del pacco batterie
Durante le fasi di equalizzazione è possibile pre impostare i dati di lavoro, ciò consente di raggiungere e mantenere lo stato di equalizzazione nel modo più rapido possibile.

ELB300

Profilo tecnico

Interfaccia batteria

16 Pin, 24 Pin

Canali

2 x 12

Modalità di carica / modalità scarica

Corrente costante + tensione di carica

Corrente costante + tensione di scarico

Connessione

USB, Wi-Fi, Bluetooth

Voltaggio	AC 90 – 264 V, 40 – 60 Hz
Intervallo di tensione di carica e scarica	DC 1.8 – 4.2 V
Precisione del rilevamento della tensione	±0,1% FS ± 2 mV campo di misura massimo 5 V
Intervallo di corrente di carica e scarica	0.1 – 5 A max
Precisione del rilevamento della corrente	±1% FS ±0. 05 A campo di misura massimo 5 A
Precisione del rilevamento della temperatura della batteria	±2°C (-25~+85°C) carica °C (-25~+85°C)
Prestazioni di carica e scarica	600 W max
Display	7 pollici, LCD – Touchscreen 800 x 480 px
Funzioni di protezione	Protezione contro le sovracorrenti di ingresso/uscita, sovratensione e sovratemperatura
Test di assenza di tensione	AC input-case: 220Vdc 1 min AC input-case DC input-output: 220Vdc 1 min DC input-case
Metodo di irradiazione	Raffreddamento ad aria forzata
Temperatura	Temperatura di esercizio -5 ~ +40 °C, Temperatura di stoccaggio -20 ~ +70 °C
Umidità	umidità relativa 0 ~ 90% (40 ±2 °C)
Fattore di smorzamento della sonda	1X, 10X, 100X supporto per sonda richiesto

DISPOSITIVO DI CARICA E SCARICA MODULARE PER PACCHI BATTERIE EV

Launch ELP400 è un caricatore e scaricatore professionale che utilizza la più recente tecnologia di carica e scarica. In base alle caratteristiche delle batterie al piombo-acido e al litio-ferro, offre una varietà di modalità di test e manutenzione adatte a scaricare, caricare, caricare ciclicamente e testare la scarica di varie batterie al piombo-acido e al litio-ferro disponibili sul mercato.

CARICA E SCARICA IN SICUREZZA

OTTIMIZZAZIONE DELLA CAPACITÀ DELLA BATTERIA

TEST DELLE CELLULE INTELLIGENTI

PROTEZIONE DA SOVRACCARICO E SCARICA

Diverse modalità d impostazione
Consente di impostare il tempo di carica totale, il tempo di tensione costante, la capacità di carica e la corrente di carica.

Regole di funzionamento
È possibile impostare regole di carica e scarica libera e tempi di attivazione per garantire e migliorare la capacità della batteria.

Rilevamento della tensione più alta/bassa
Supporta l'acquisizione di dati di alta/bassa tensione, temperatura e altri dati da una singola stringa di batteria. I dati vengono visualizzati sullo schermo sotto forma di grafico a barre, report e grafico che può essere ingrandito/ridotto localmente per facilitarne la visualizzazione.

Materiali di alta qualità
I materiali aeronautici originali di alta qualità, combinati con una tecnologia di controllo moderna e avanzata, sono utilizzati per garantire un funzionamento regolare.

Condizioni di allarme
Impostare varie condizioni di allarme per tensione, corrente e temperatura anomale per consentire un intervento tempestivo e garantire la sicurezza della batteria e dell'unità.

Funzioni di sicurezza
L'ELP400 è dotato di varie funzioni di protezione, quali sovratensione, sottotensione, sovracorrente, cortocircuito, inversione di polarità e protezione da sovratemperatura, sottocorrente, cortocircuito in uscita, che contribuiscono alla sicurezza dell'operatore.

ELP400

Profilo tecnico

Performance di carica e scarica
max 600W

Interfaccia Batteria
16 Pin, 24 Pin

Canali
2 x 12

Display
7" LCD

Connessione
Wi-Fi, Bluetooth

Tensione di alimentazione	AC220 V
Intervallo di frequenza	40 ~ 60 Hz
Intervallo di tensione di carica e scarica	DC 2 ~ 260V
Precisione della tensione	± 0,1% FS + 5 mV (risoluzione: 0,001 V)
Intervallo di corrente di carica	max. 100 A e max. 4,4 Kw
Intervallo di corrente di scarica	max. 150 A e max. 7,2 kW
Intervallo di corrente di prova	± 1% FS + 0,2 A (risoluzione: 0,1 A)
Temperatura di esercizio	- 5°C ~ 40°C
Comunicazione dati	CAN, RS485
Trasmissione dati	Memorizzazione dei dati USB
Modalità di carica	Carica a corrente costante + carica a tensione costante
Modalità di scarica	Scarico a corrente costante
Funzione di protezione	Protezione da sovraccarico e sovrascarico, surriscaldamento

TESTER DI ERMETICITÀ DEL PACCO BATTERIE EV

L'ELT500 è un tester di tenuta ad aria di alta precisione e non distruttivo che utilizza principalmente aria compressa per testare le perdite dei veicoli con batteria ad alta tensione. L'ELT500 crea una pressione stabile nella batteria ad alta tensione del veicolo e avvia automaticamente la fase di verifica al raggiungimento di tale pressione. Il sensore di pressione altamente sensibile rileva qualsiasi variazione di pressione all'interno della batteria ad alta tensione e la visualizza sullo schermo LCD. L'ELT500 utilizza un metodo di pressione differenziale per verificare la presenza di perdite.

ALTA AFFIDABILITÀ

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO INTELLIGENTE

ALTA PRECISIONE

Alta sensibilità
La tecnologia del sensore di pressione altamente sensibile migliora significativamente l'accuratezza e la stabilità del test.

Doppia visualizzazione del valore di pressione
Visualizzazione in tempo reale della scala di pressione e della curva di pressione del processo.

Impostazione dei parametri
È possibile preimpostare parametri quali il numero di pezzi, il volume, la pressione, il tempo di ogni fase e il limite di perdita.

Visulizzazione del processo
Il tempo progressivo di ogni fase del processo di test può essere visualizzato sul display

Gestione dei parametri
Visualizzazione in tempo reale del processo della scala di pressione e della curva di pressione

Allarme intelligente
L'unità emette un allarme acustico e visivo se il test è anomalo o fallisce.

ELT500

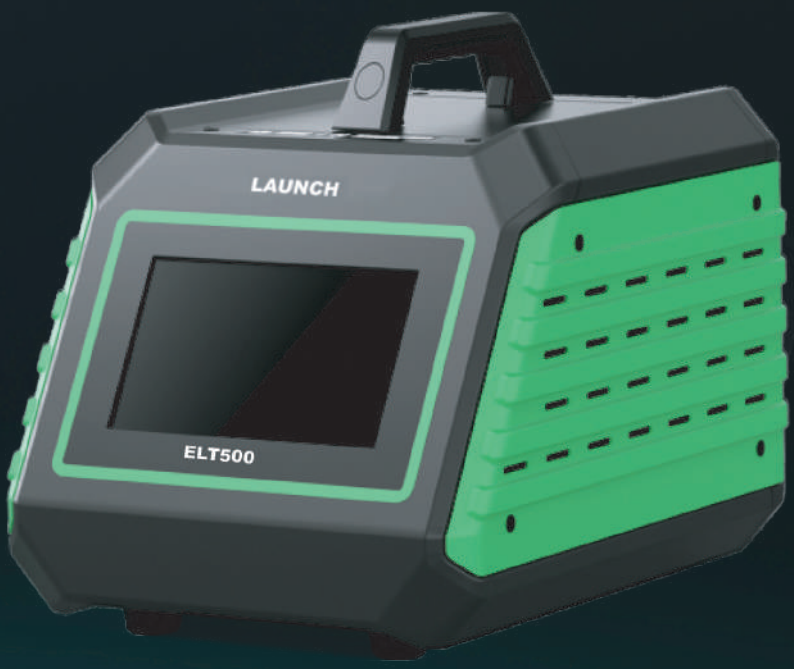
Profilo tecnico

Requisiti tecnici
AC220V

Risoluzione del sensore
1 Pa

Connessione
RS-232/USB

Precisione
±5% FS



Intervallo di pressione di prova	0 ~ 30 Kpa
Corrente	20 W massimo
Requisiti della fonte d'aria	0,1 ~ 1,0 Mpa aria compressa secca
Interfaccia di ingresso aria / interfaccia di test	D = 6 mm Tubo dell'aria
Intervallo di temperatura operativa	-10°C ~ 55°C
Temperatura di conservazione	20°C ~ 70°C
Umidità relativa	10% ~ 90%

PINZA AMPEROMETRICA

ES100 è un tester di corrente e voltaggio per veicoli equipaggiati con una batteria ad alto voltaggio. L'ES100 supporta test di tensione sia in corrente continua che in corrente alternata. La pinza amperometrica ha un voltaggio basso, alta accuratezza e una buona stabilità.

POSSIBILITÀ DI MISURARE CONTEMPORANEAMENTE CORRENTE E TENSIONE

VISUALIZZAZIONE DELLE CURVE DI CORRENTE E TENSIONE

ELEVATA PRECISIONE DI MISURA

Acquisizione di corrente e tensione
Rilevamento simultaneo di corrente e tensione. Il rilevamento della tensione si aggiunge alla funzione di rilevamento della corrente.

Regole di funzionamento
Supporta una frequenza di campionamento fino a 1.000 Hz, un'elevata precisione di misura e un pulsante meccanico di impostazione dello zero.

Display intuitivo
Può essere combinato con l'unità diagnostica X-431 EURO TAB III. Visualizzazione intuitiva delle forme d'onda di corrente e tensione misurate e rilevamento accurato delle variazioni della forma d'onda.

Automatico
L'intervallo appropriato viene selezionato automaticamente in base all'entità della corrente misurata per evitare errori.

Luce LED

Semplice e sicuro
Test DC senza contatto: non appena scorre una corrente, questa viene rilevata e misurata allo stesso tempo.

EG100

Profilo tecnico

Funzioni
Misurazione AC e DC

Batteria
Batteria da 9 V a secco

Modalità Test
Misura senza contatto

Risoluzione
1 mA AC/DC

Precisone
±3% FS

Dimensioni delle pinze	φ 16 mm × 18 mm
Intervallo di ingresso	0 ~ 200 A AC/DC
Precisione	±3% FS (23°C ± 5°C, sotto il 75%)
Intervallo di uscita	10 mV/A (0 ~ 20 A), 100 mV/A (0 ~ 200 A)
Gamma potenza	max. 1V
Ingresso corrente	Monofase AC90 - 264 V
Errore di fase	≤3°(AC 50 Hz / 60 Hz; 23°C±2°C)
Zero	Impostare il pulsante ZERO per azzerare
Risposta in frequenza	DC ~ 50 kHz
Posizione del filo	Il filo rilevato si trova al centro della pinza
Tensione di commutazione	Test dei circuiti per 600 V e meno
Corrente di lavoro	500 mA

MISURATORE DI RESISTENZA E ISOLAMENTO

Dotato di un potente software di misurazione ed elaborazione dati, il tester di isolamento ES200 è in grado di misurare completamente la resistenza di isolamento, la tensione e altri parametri dei veicoli ibridi. Le sue prestazioni stabili e la semplicità di funzionamento lo rendono adatto alla misurazione e alla manutenzione in loco di veicoli con batteria e linee di alimentazione ad alta tensione. Questo è particolarmente importante dopo i lavori di riparazione dei veicoli ibridi ed elettrici, poiché le specifiche dei produttori richiedono di effettuare un test di isolamento al termine della procedura di manutenzione.

MISURA LA RESISTENZA DI ISOLAMENTO

PROTEZIONE DELLE SCOSSE ELETTRICHE

ALTA TENSIONE CC

Misura la resistenza di isolamento
La resistenza di isolamento si riferisce alla corrente di dispersione del materiale isolante tra la parte sotto tensione e la parte metallica non sotto tensione esposta (alloggiamento).

Alta tensione CC
A seconda del prodotto, vengono applicati diversi valori di alta tensione CC, ad esempio 500V, 1000V, e viene specificato un valore minimo di resistenza di isolamento sicuro. Se la resistenza misurata è inferiore a questo valore, sussiste il rischio di scosse elettriche.

Sicurezza
Le batterie dei veicoli elettrici hanno caratteristiche di alta tensione. L'uso di un tester di isolamento per la misurazione può aumentare efficacemente la sicurezza del personale addetto alla manutenzione.

Ampio campo di misura
Per le diverse tensioni di uscita, la misura della resistenza varia da 10 MOhm a 1000 MOhm.

ES200

Profilo tecnico

Batteria
3.150 mAh

Tipo di voltaggio
DC, AC

Risoluzione
1V

Display
5" LCD

Misurazione accurata
±3%

Tensione del test	500 V	1.000 V	2.500 V	5.000 V
Intervallo di misura	10.0 MΩ ~ 20 GΩ	10.0 MΩ ~ 40 GΩ	10.0 MΩ ~ 100 GΩ	10.0 MΩ ~ 1.000 GΩ
Tensione a circuito aperto	DC 500 V (0 ~ 20%)	DC 1.000 V (0 ~ 20%)	DC 2.500 V (0 ~ 20%)	DC 5.000 V (0 ~ 20%)
Precisione di misura	0.0 ~ 99.9 MΩ: ±(3%+5) 100 MΩ ~ 9.99 GΩ: ±(5%+5) 10.0 GΩ ~ 20.0 GΩ: ±(10%+5)	0.0 ~ 99.9 MΩ: ±(3%+5) 100 MΩ ~ 9.99 GΩ: ±(5%+5) 10.0 GΩ ~ 40.0 GΩ: ±(10%+5)	0.0 ~ 99.9 MΩ: ±(3%+5) 100 MΩ ~ 9.99 GΩ: ±(5%+5) 10.0 GΩ ~ 100 GΩ: ±(10%+5)	0.0 ~ 99.9 MΩ: ±(3%+5) 100 MΩ ~ 9.99 GΩ: ±(5%+5) 10.0 GΩ ~ 99.9 GΩ: ±(10%+5)
Corrente di cortocircuito	<3.0 mA			

ALIMENTATORE DIGITALE INTELLIGENTE

L'ELA320 è un alimentatore digitale intelligente per la manutenzione dei veicoli dotati di batteria ad alta tensione. Può essere utilizzato per la manutenzione e il collaudo di componenti ad alta e bassa tensione come il compressore elettrico del climatizzatore, il modulo DC/DC, il riscaldatore PTC, la ventola elettronica e la pompa del servosterzo.

MECCANISMO DI PROTEZIONE INDIPENDENTE

ABBINABILE A X-431 EURO TAB III

CONTROLLO WIRELESS

Circuito di alta e bassa tensione
I circuiti di alta e bassa tensione sono dotati di fusibili separati e possono essere azionati separatamente. I circuiti possono essere gestiti, mantenuti e monitorati separatamente.

Meccanismo di protezione indipendente
Per il circuito di ingresso, il circuito di uscita ad alta tensione e il circuito di uscita a bassa tensione. Il sistema rileva guasti come sottotensione, sovratensione, sovracorrente, cortocircuito e attiva le misure di protezione appropriate. Inoltre, in caso di guasto, viene emesso un allarme acustico.

Controllo wireless del funzionamento sincronizzato
Controllo senza fili del funzionamento sincronizzato tramite Bluetooth con l'X-431 EURO TAB III. Quando l'unità è collegata, la modalità di alimentazione attuale, le condizioni di uscita ad alta/bassa tensione, i parametri di impostazione e altri dati vengono sincronizzati in tempo reale.

ELA320

Profilo tecnico

Precisione
Tensione d'uscita
Corrente d'uscita

Display
Display a LED a 8 segmenti

Connessione
Bluethooth (BLE4.2)

Tensione di alimentazione	AC 110 ~ 240 V@16A, 50/60 Hz
Parametri di uscita: Tensione ad alta tensione Corrente ad alta tensione Tensione a bassa tensione Corrente a bassa tensione	 DC 250 ~ 750 V 0 ~ 5 ~ A DC 12, 24 V 1 A
Pannello di controllo: Alta tensione Bassa tensione	Regolazione della tensione, regolazione della corrente, pulsante di commutazione DC 12V& 24V, tensione di uscita commutabile, interruttore di uscita a pulsante
Temperatura di lavoro	-10 ~ 65 °C
Umidità dell'ambiente di lavoro	5 ~ 95% umidità relativa
Temperatura di conservazione	-40 ~ 70 °C
Test di sicurezza della resistenza di isolamento: Custodia di ingresso AC Custodia di uscita DC Ingresso AC - Uscita DC	 DC1000 V, ≥ 10 MΩ (temperatura ambiente) DC1000 V, ≥ 10 MΩ (temperatura ambiente) DC1000 V, ≥ 10 MΩ (temperatura ambiente)
Test di rigidità dielettrica: Custodia di ingresso AC Custodia di uscita DC Ingresso AAC - Uscita DC	 AC2000 V, 50 Hz, ≤ 10 mA, 60S AC2000 V, 50 Hz, ≤ 10 mA, 60S AC2000 V, 50 Hz, ≤ 10 mA, 60S
Dimensioni	315 x 192 x 186 mm
Peso	4.85 kg

OSCILLOSCOPIO E MULTIMETRO A 2 CANALI

L'EM101 è un nuovo prodotto della gamma EV di Launch. Combina le funzioni di un oscilloscopio e di un multimetro in una soluzione 2 in 1. È adatto per misurare corrente, tensione e resistenza su veicoli con batteria ad alta tensione. In combinazione con l'X-431 EURO TAB III, supporta la comunicazione wireless e via cavo ed è facile da usare. E' la prima scelta per le officine e i loro dipendenti!

COMBINAZIONE DI OSCILLOSCOPIO E MULTIMETRO A 2 CANALI

COMPATIBILE CON X-431 EURO TAB III

POSSIBILITÀ DI COMUNICAZIONE WIRELESS

Uso versatile
Combinazione di oscilloscopio e multimetro a 2 canali.

Protezione antiscivolo
Copertura in silicone antiscivolo per una maggiore protezione del prodotto.

Connessione
L'EM101 può essere utilizzato in modalità wireless o in modalità cablata con il LAUNCH X-431 EURO TAB III.

Ambito di consegna
I set di aghi, i pin del multimetro, i morsetti a coccodrillo, i puntali per i canali dell'oscilloscopio, ecc. sono inclusi nella fornitura.

Può essere combinato con l'unità diagnostica X-431 EUROTAB III
L'unità diagnostica X-431 EURO TAB III dispone di tre modalità di visualizzazione che possono essere selezionate liberamente.

EM101

Profilo tecnico

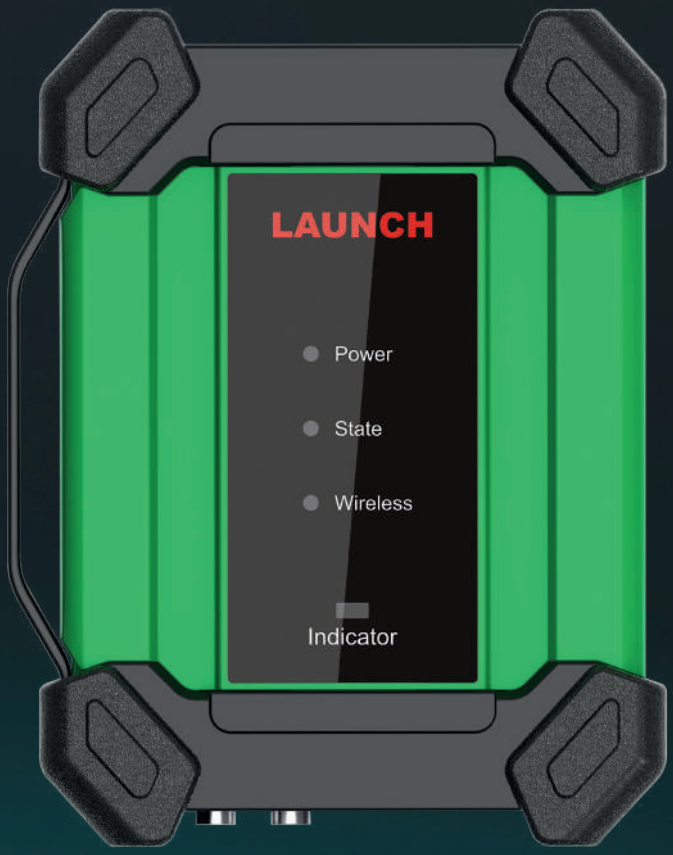
Batteria
3.100 mAh

Canali
2 canali analogici

Tipo Trigger
Edge trigger, pulse width trigger

Frequenza di campionamento massima in tempo reale
50 MHz / s

Modalità di scansione
Normale, rilevamento dei picchi, media



Tensione AC, DC	Campo automatico Area di prova: ± 600 V
Corrente AC, DC	Area di prova: ± 10 A, Intervallo di prova: ± 10 A
Resistenza	Gamma automatica Area di prova: 0 ~ 6 MΩ
Acceso e spento	Allarme ≤ 30 Ω
Diodo	0.5 V — 2.0 V
Intervallo di base temporale	1 us/div ~ 10 s/div, passo dopo passo 1 ~ 2 ~ 5 ma
Misurazione automatica	Valore di picco, media massima, minima, superiore / inferiore
Stoccaggio	1 m
Accoppiamento in ingresso	Corrente continua, corrente alternata, messa a terra
Resistenza in ingresso	1 MΩ ± 2%, in parallelo con 15 pF ± 5 pF
Sensibilità verticale	2 mV / div ~ 5V / div 8 bits
Risoluzione verticale	8 bits
Massima tensione d'ingresso	40 V Valore di picco (DC + AC)
Fattore di smorzamento della sonda	1X, 10X, 100X Supporto per sonda richiesto

KIT DIAGNOSI AUTO ELETTRICHE

La pratica valigia del Kit diagnosi per auto elettriche comprende 25 cavi adattatori per il collegamento alla batteria ad alta tensione e cavi universali, con i quali si ottiene una copertura dei veicoli superiore al 95%.

SUPPORTA DIVERSI METODI DI DIAGNOSTICA DELLA BATTERIA

MIGLIORA L'EFFICIENZA DELLA RIPARAZIONE

LEGGE RAPIDAMENTE LE INFORMAZIONI SUL PACCO BATTERIA

RAPPORTO DIAGNOSTICO VIA E-MAIL

Metodi di diagnostica della batteria
Supporta diversi metodi di diagnostica della batteria: Diagnostica con cavo adattatore, diagnostica con porta OBD e diagnostica con cavo jumper.

Informazioni pacco batteria
Legge rapidamente le informazioni sul pacco batterie, come il numero di moduli del pacco batterie. SOC, SOH, temperatura, tensione delle singole celle e temperatura di ciascun modulo.

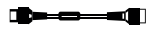
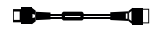
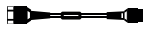
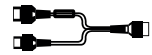
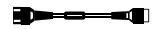
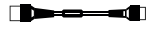
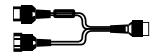
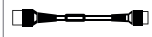
Dati della batteria in streaming
Lo streaming dei dati della batteria aiuta a individuare i problemi e a migliorare l'efficienza delle riparazioni.

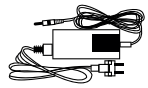
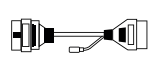
Rapporto diagnostico
Il rapporto di diagnostica del pacco batteria può essere stampato e inviato via e-mail.

ADD-ON KIT

Copertura del pacco batteria
CATL, GUOXUAN, CALB, AISHUN, E-POW, BYD, SVOLT, RN TECH, COLIGHT, ETC.

Copertura dei veicoli elettrici
VW, BMW, BYD, CHERY NEW ENERGY, MERCEDES, NIO, LEAP MOTORS, AUDI, BAIC NEW ENERGY, SEAT, SKODA, GM, FORD, FCA, NEZHA NEW ENERGY, ROEWE NEW ENERGY, LIXIANG, XIAOPENG MOTORS, TESLA, etc.

Gruppo batteria Giunto speciale	TL-100R		TL-101R		TL-102R	
	TL-104Y		TL-105R		TL-106R	
	TL-107R		TL-108Y		TL-109Y	
	TL-110B		TL-112B		TL-113Y	
	TL-114Y		TL-126R		TL-130R	

Adattatore per ponticelli della batteria	Cavo di collegamento (Jump-8)		Adattatore 1 (8 pezzi)		Adattatore 2 (8 pezzi)	
	Adattatore 3 (8 pezzi)		Adattatore 6 (8 pezzi)		Adattatore 7 (8 pezzi)	
	Adattatore 8 (8 pezzi)					
Accessori	Alimentazione a commutazione (12 V 5 A)		Cavo di prolunga		Lista di imballaggio	
	Carta di attivazione					

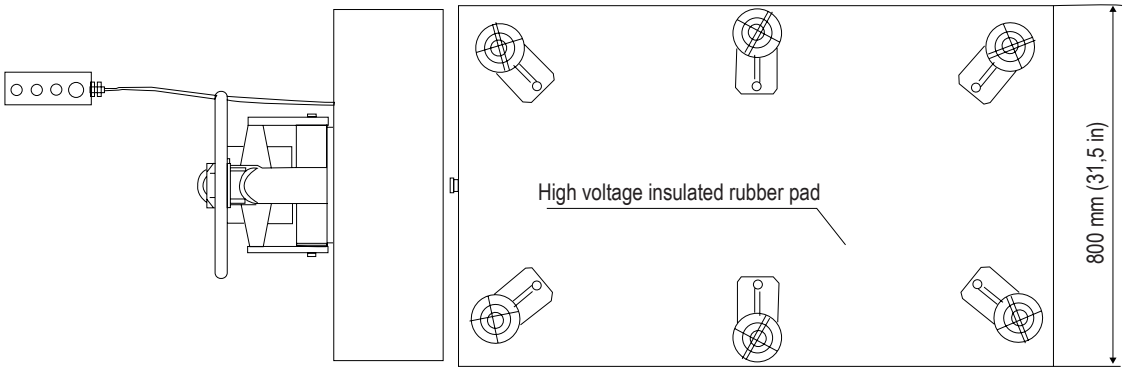
SOLLEVATORE BATTERIA ALTA TENSIONE

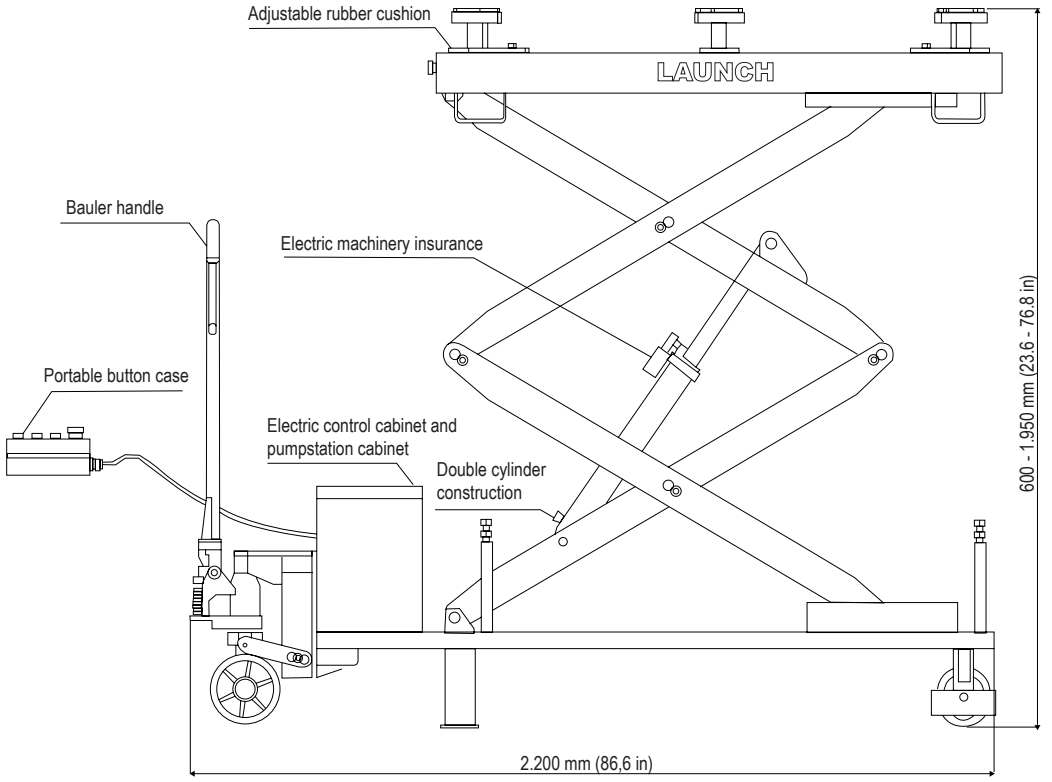
Il sollevatore TLT610 è adatto al montaggio e allo smontaggio di batterie ad alta tensione, motori a combustione classici, cambi, assi motore, serbatoi di carburante, componenti del telaio, ecc. fino a un peso totale di 1.000 kg.

FACILE MONTAGGIO/ SMONTAGGIO

BLOCCO DI ABBASSAMENTO

MOBILITÀ





TLT610

Profilo tecnico

Capacità di carico
1.000 kg

Altezza di sollevamento
590mm - 1.900 mm

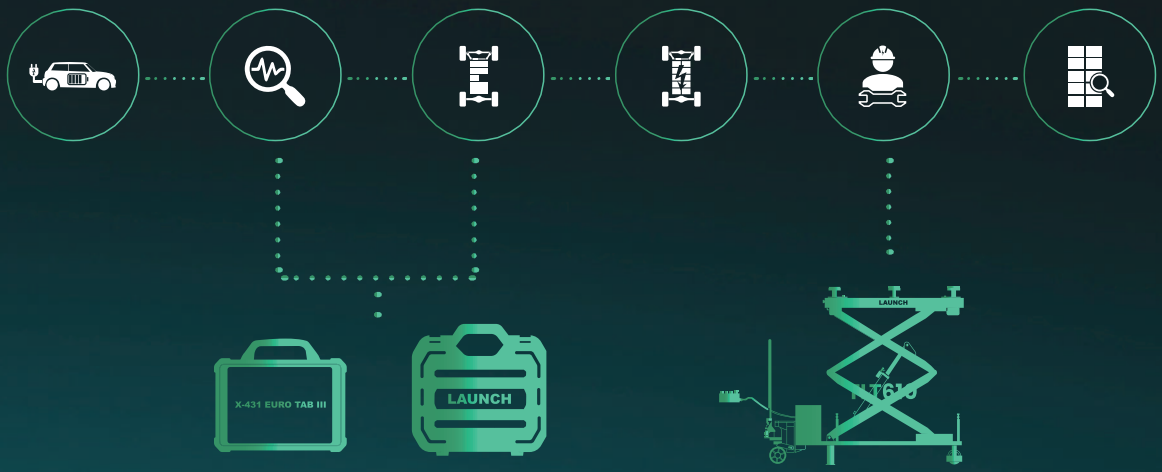
Lunghezza x larghezza
2.200x800 mm

Altezza massima
1.900 mm

Capacità di sollevamento	1.000 kg
Altezza minima di sollevamento	590 mm
Altezza massima di sollevamento	1.900 mm
Tempo di sollevamento	≥30 s — ≤90 s
Tempo di abbassamento	≥30 s — ≤30 s
Tensione di lavoro	12 V
Lunghezza totale	2.200 mm
Larghezza totale	800 mm
Corsa laterale del carrello	40 mm
Temperatura di lavoro	5 °C ~ +40 °C
Umidità relativa	Temperatura +30 °C umidità relativa 80%
Temperatura durante il trasporto/lo stoccaggio	-25 °C ~ +40 °C

PIANO DELLE OPERAZIONI DI MANU-

1	2	3	4	5	6
Un veicolo elettrico si reca in officina per un problema.	Diagnosi del veicolo elettrico	Rilevamento di un guasto in una delle celle della batteria.	Mettere in sicurezza il sistema HV secondo le istruzioni del produttore rispettando le norme di sicurezza CEI 11-27	Rimozione della batteria HV con un sistema di sollevamento speciale.	La batteria HV è aperta.



TAB III EV + ADD-ON KIT

ELA320 Alimentatore

Per controllare i componenti nell'ambito di un test funzionale utilizzando una tensione regolabile.

TLT610 Sollevatore batterie ad alta tensione

Per l'installazione e la rimozione della batteria ad alta tensione.

ES200 Tester di isolamento

Per verificare la presenza di cortocircuiti nella batteria ad alta tensione, misurando la resistenza di isolamento.

ELT500 Tester di ermeticità

Per determinare se la batteria ad alta tensione presenta perdite, è necessario eseguire una prova di tenuta dopo aver completato i lavori sulla batteria ad alta tensione.

TENZIONE PER I VEICOLI ELETTRICI

7

Sostituzione del modulo o della cella difettosi.

8

Tutte le celle vengono portate allo stesso livello di tensione.

9

Chiudere la batteria HV e verificare che non vi siano perdite.

10

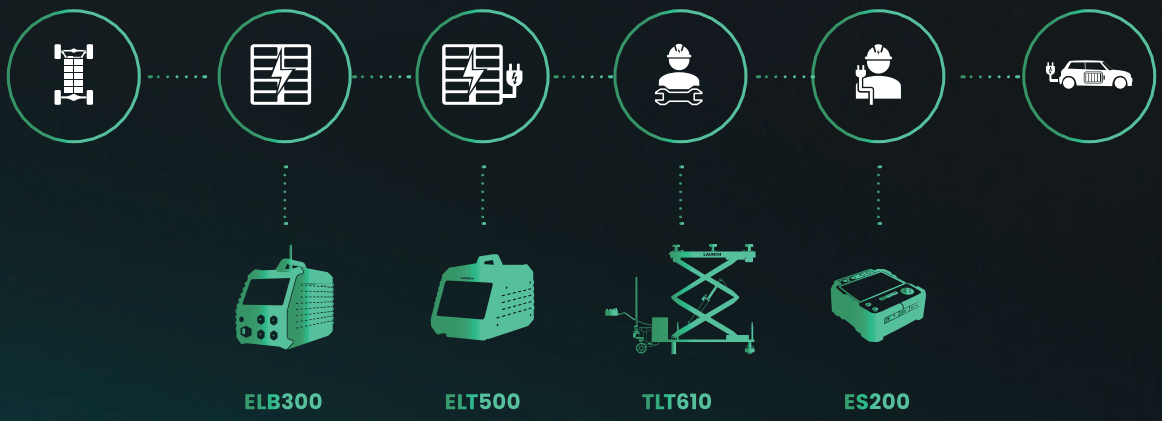
Installare la batteria HV utilizzando un sistema di sollevamento.

11

Test finale di isolamento secondo le specifiche del produttore.

12

Mettere in funzione il sistema HV secondo le specifiche del produttore.



Elb300 Equalizzatore Per Celle Del Pacco Batterie Ev

Visualizza le diverse tensioni di ciascun modulo ad alta tensione e consente di equalizzare le tensioni, se necessario.

Dispositivo Di Carica E Scarica Modulare Per Pacchi Batterie Evelp400

Può caricare o scaricare l'intera batteria HV. La scarica è responsabile del funzionamento senza tensione o dello smaltimento della batteria HV.

Kit aggiuntivo

Contiene una serie di adattatori di connessione per i produttori di batterie HV europei e asiatici.

LAUNCH ITALY

CRE ATE • CHANGE

Le informazioni sono di riferimento. Si prega di considerare gli oggetti solo come illustrazioni o di verificare con noi. Tutti i diritti sono riservati. Salvo errori e modifiche. 05 / 2023 Versione 1.0

LAUNCH Italy

Via Domenico Cimarosa 73 - 40033 Casalecchio di Reno (BO)

Tel.: +39 0510 083151- info@launch-italy.com