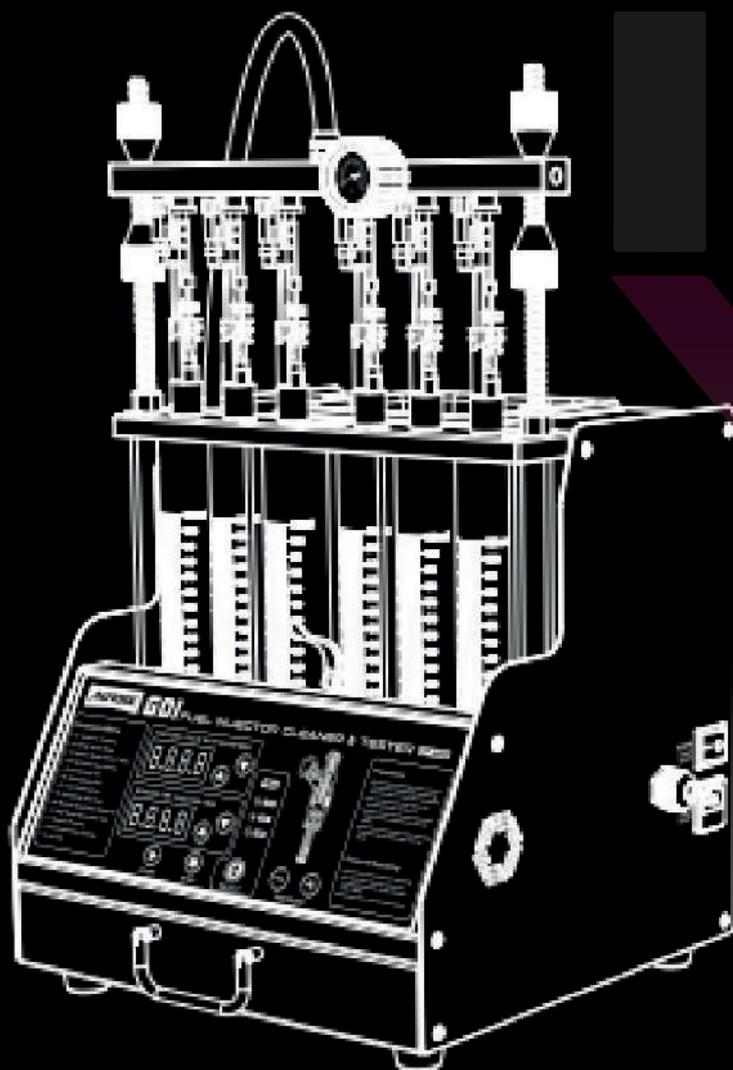


CT400

Pulitore e tester per iniettori di carburante

Manuale dell'utente



Manuale per l'Utilizzo dell'AUTOOL CT400

Indice del Manuale per AUTOOL CT400

1. Introduzione
2. Caratteristiche e Funzioni
3. Ambiente di Lavoro e Parametri Tecnici
4. Struttura
5. Procedure di Operazione
6. Manutenzione
7. Garanzia

Introduzione

Il pulitore e tester per iniettori AUTOOL CT400 è uno strumento avanzato progettato per la pulizia e il test degli iniettori di carburante utilizzando la tecnologia ad ultrasuoni e il controllo della pressione del carburante tramite microcomputer. Questo manuale fornisce istruzioni dettagliate per l'utilizzo del dispositivo garantendo un funzionamento sicuro ed efficace.

Caratteristiche e Funzioni

Funzioni

- **Pulizia ad ultrasuoni:** Effettua la pulizia simultanea di uno o più iniettori rimuovendo completamente i depositi di carbonio.
- **Test di uniformità:** Verifica l'uniformità della quantità di iniezione di ciascun iniettore.
- **Test di nebulizzazione:** Controlla lo stato di nebulizzazione di ciascun iniettore con l'aiuto di una retroilluminazione.
- **Test di tenuta:** Verifica le condizioni di tenuta e gocciolamento degli iniettori sotto pressione di sistema.
- **Test di flusso di iniezione:** Controlla la quantità di iniezione dell'iniettore in base a parametri di lavoro specifici.
- **Test automatico:** Testa gli iniettori simulando diverse condizioni di lavoro.
- **Software di guida per iniettori GDI:** Può guidare iniettori ad alta pressione da 12V, 70V e 120V.

Caratteristiche

- **Tecnologia ad ultrasuoni:** Offre una pulizia completa degli iniettori.
- **Controllo della pressione del carburante:** Fornisce un controllo stabile della pressione e un ampio intervallo di regolazione.
- **Pannello di controllo digitale ad alta definizione:** Facilita l'uso e l'apprendimento.
- **Visualizzazione del livello del liquido di test:** Permette il recupero per il riutilizzo.
- **Retroilluminazione a LED:** Consente di osservare chiaramente le condizioni di lavoro degli iniettori.
- **Accoppiamento composito sostituibile:** Adatto a molti modelli.
- **Regolazioni personalizzabili:** Tempo di test, frequenza di lavoro, numero di iniezioni e larghezza minima degli impulsi possono essere regolati liberamente.

Ambiente di Lavoro e Parametri Tecnici

Ambiente di Lavoro

- **Umidità relativa:** <85%
- **Temperatura ambiente:** 0°C ~ +40°C

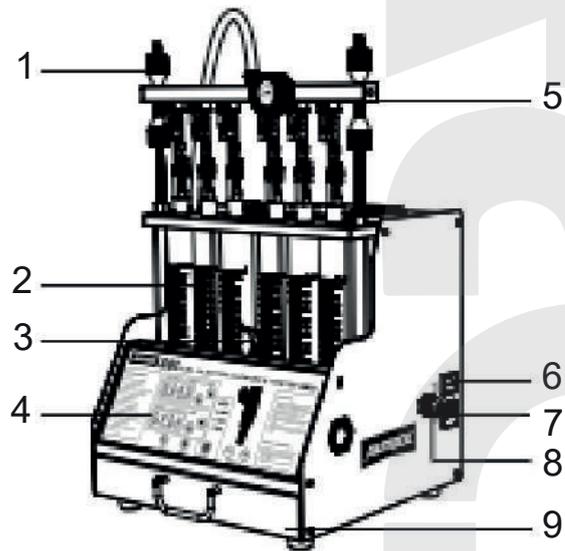
Parametri Tecnici

- **Capacità del serbatoio del carburante:** 1500 ml
 - **Capacità del tubo di prova:** 140 ml
 - **Gamma di RPM:** 0 ~ 7500 r/min
 - **Gamma di tempo:** 0 ~ 9900 volte
 - **Larghezza degli impulsi PWM:** 0 ~ 20.0 ms
 - **Pressione di sistema:** 0 ~ 0.55Mpa (regolabile)
 - **Alimentazione:** AC220V±10%
 - **Frequenza:** 50-60HZ±0.5
-

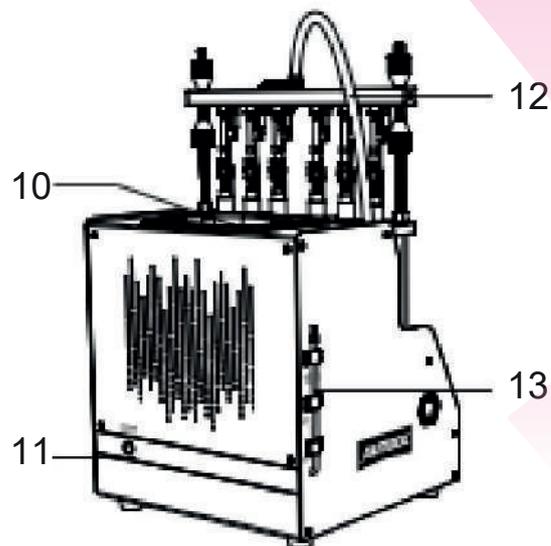
STRUTTURA DEL PRODOTTO

Struttura

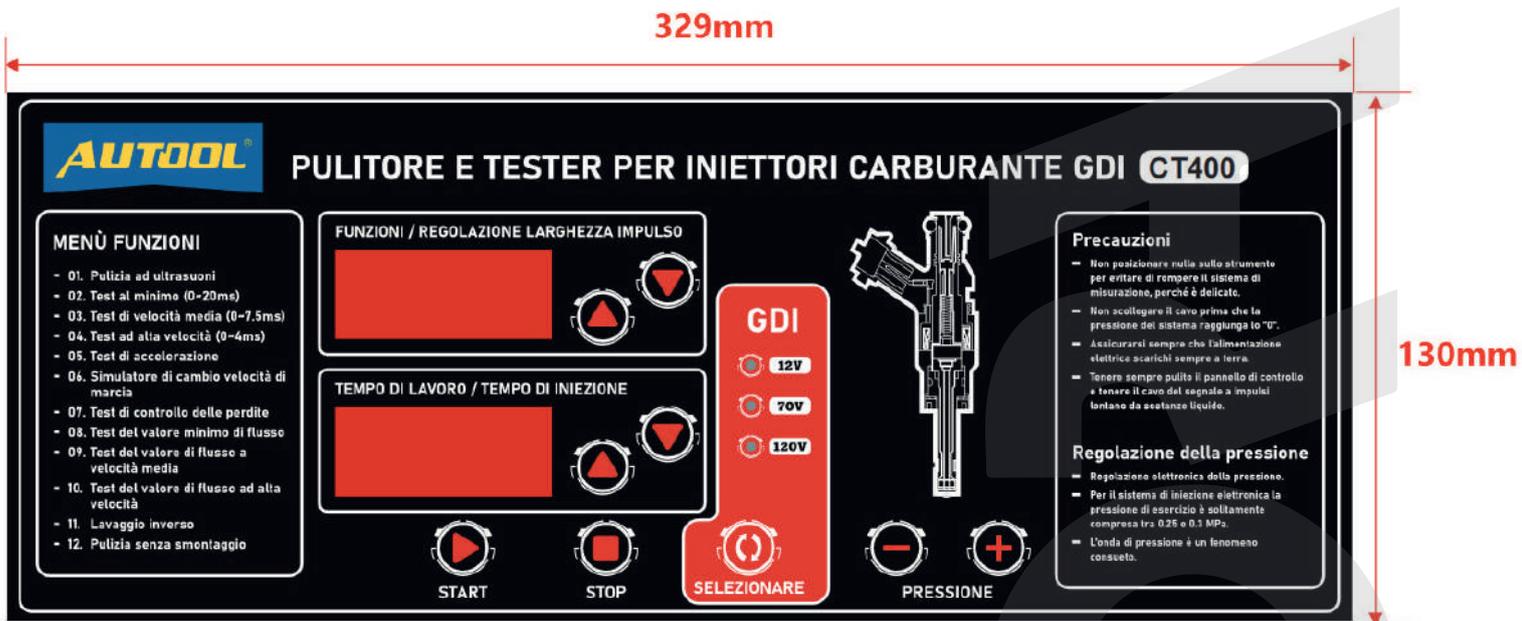
diagramma



1	Dado di bloccaggio	2	Provetta
3	Pulsante di scarico	4	Pannello di controllo
5	Manometro	6	Interruttore di alimentazione
7	Presa	8	Cavo del segnale a impulsi
9	Cassetto portatile		



10	Bagno di pulizia ad ultrasuoni	11	Valvola di scarico del detergente
12	Tubo uscita olio	13	Livello del liquido dell'agente di prova



Pannello di Controllo

- **Funzione / Larghezza dell'Impulso:** Visualizza le opzioni di funzione o la larghezza dell'impulso.
- **Tempo di Lavoro / Conteggio delle Iniezioni:** Visualizza il tempo di lavoro o il conteggio delle iniezioni degli iniettori.
- **Pulsante di Selezione del Menu delle Funzioni:** Seleziona le opzioni di funzione o regola la larghezza dell'impulso.
- **Pulsante di Regolazione del Tempo / Conteggio:** Regola il tempo di lavoro e il conteggio delle iniezioni degli iniettori.
- **Pulsante di Avvio:** Esegue l'elemento di lavoro selezionato quando viene premuto.
- **Pulsante di Arresto:** Interrompe l'elemento di lavoro selezionato e torna all'elemento di lavoro selezionato.
- **Pulsante di Selezione:** Selezione della tensione degli iniettori di carburante.
- **Pulsante di Regolazione della Pressione di Decremento:** Diminuisce la pressione.
- **Pulsante di Regolazione della Pressione di Incremento:** Aumenta la pressione.

Procedure di Operazione

Pulizia ad Ultrasuoni

Preparazione

1. Rimozione dell'iniettore:

- Rimuovere l'iniettore dal motore del veicolo.
- Verificare che le guarnizioni in gomma dell'iniettore non siano danneggiate. Se si riscontrano danni, sostituire le guarnizioni con quelle dello stesso tipo per evitare perdite durante il test.

2. Accensione dell'alimentazione:

- Collegare il dispositivo alla presa di corrente.
- Accendere l'alimentazione tramite l'interruttore principale. Nota: ci sarà un ritardo di alcuni secondi quando il dispositivo viene riavviato dopo una lunga disconnessione dall'alimentazione.

3. Preparazione del supporto di pulizia:

- Aprire la scatola degli accessori e prendere il supporto di pulizia.
- Inserire il supporto di pulizia nella vasca ad ultrasuoni.
- Posizionare l'iniettore pulito nel foro di posizionamento del supporto all'interno della vasca ad ultrasuoni.

Passaggi Operativi Pulizia Ultrasuoni

- Selezionare la funzione di pulizia ad ultrasuoni e impostare i parametri di tempo e frequenza.
- Avviare il processo di pulizia.

Funzioni di Test

Questa funzione serve a rilevare la nebulizzazione, il gocciolamento, il blocco, l'angolo di iniezione del carburante degli iniettori, e la quantità e l'uniformità dell'iniezione di carburante di ciascun iniettore a diversi RPM.

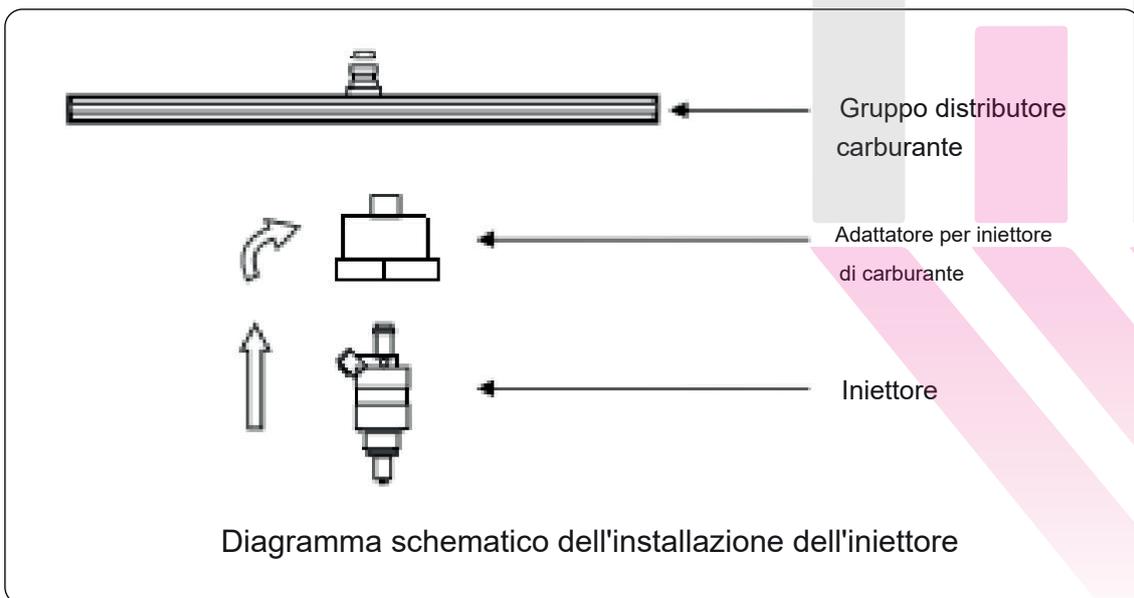
Preparazione

1. Aggiungere il liquido di test:

- Versare il liquido di test dal foro di riempimento (aggiungere circa 1000 ml; il livello del liquido non dovrebbe essere inferiore a 800 ml ogni volta).

2. Installazione degli iniettori:

- Installare l'adattatore dell'iniettore e la spina nell'assemblaggio del distributore di carburante.
- Installare l'iniettore nella direzione anteriore (applicare un po' di grasso sull'anello "O" dell'iniettore).
- Installare l'assemblaggio del distributore di carburante e gli iniettori sulla piastra superiore dell'assemblaggio e fissarlo con una vite e un manicotto di fissaggio. Prepararsi per il test.
- Selezionare 12V/70V/120V a seconda del tipo di iniettore.



Passaggi Operativi

1. Selezionare il programma di test:

- Prima di eseguire qualsiasi test, utilizzare i tasti di selezione del menu delle funzioni per scegliere il programma di test desiderato.

Test a regime minimo:

- Selezionare programma 2
- Impostare il tempo di lavoro (normalmente impostato a 10 minuti).
- Premere il tasto "start" per iniziare il test.
- Regolare la pressione a 2-5 kg utilizzando la manopola di regolazione della pressione.
- Regolare l'intensità dell'impulso (solitamente 3MS).
- Il sistema si fermerà automaticamente quando il tempo di lavoro raggiunge 0.



Test a media velocità:

- Selezionare programma 3
- Seguire gli stessi passaggi del test a regime minimo, ma impostare la velocità di lavoro a un livello medio.

Test ad alta velocità:

- Selezionare programma 4
- Seguire gli stessi passaggi del test a regime minimo, ma impostare la velocità di lavoro a un livello alto.

Test di accelerazione:

- Selezionare programma 5
- Impostare la pressione del carburante, il tempo di lavoro e la larghezza di impulso automaticamente. Effettuare tre cicli consecutivi per simulare le condizioni di lavoro.

Test a varie velocità:

- Selezionare programma 6
- Simulare le condizioni di lavoro a diverse velocità (minimo, media e alta).

Test di controllo delle perdite:

- Selezionare programma 7

- Impostare il tempo di lavoro a 1 minuto e verificare se gli iniettori di carburante gocciolano sotto la pressione del sistema.

Test della quantità di iniezione a minimo:

- Selezionare programma 8
- Impostare il tempo di lavoro (normalmente impostato a 10 minuti).
- Premere il tasto "start" per iniziare il test.
- Regolare la pressione a 2-5 kg utilizzando la manopola di regolazione della pressione.
- Regolare l'intensità dell'impulso (solitamente 3MS).
- Il sistema si fermerà automaticamente quando il tempo di lavoro raggiunge 0.
- Impostare il numero di iniezioni (generalmente impostato a 2.000 volte).

Test della quantità di iniezione a media velocità:

- Selezionare programma 9
- Seguire gli stessi passaggi del test della quantità di iniezione a minimo, ma impostare la velocità di lavoro a un livello medio.

Test della quantità di iniezione ad alta velocità:

- Selezionare programma 10
- Seguire gli stessi passaggi del test della quantità di iniezione a minimo, ma impostare la velocità di lavoro a un livello alto.

Test di lavaggio inverso:

- Selezionare "11 Lavaggio inverso" e installare gli iniettori in direzione opposta per la pulizia.

Elementi di pulizia completamente automatica:

- Selezionare programma 12
- Eseguire la pulizia automatica impostando i parametri desiderati.

Manutenzione

Riordinare

Spegnere l'alimentazione e scollegare la spina.

Riporre tutti i connettori nella scatola degli accessori.

Pulire l'attrezzatura con un panno morbido e asciutto.

Drenare il liquido di test nella bottiglia originale se il dispositivo non viene utilizzato per un lungo periodo.

Sostituzione del Liquido di Test

Sostituire il liquido di test contaminato per evitare il blocco degli iniettori e del carburante.

Pulire il serbatoio del carburante con un po' di liquido di prova prima di riempirlo con il nuovo liquido.

Precauzioni

Non accendere il sistema ad ultrasuoni senza detergente nella vasca.

Utilizzare solo il liquido di pulizia e prova approvato per evitare danni al dispositivo.

Evitare l'uso di cherosene, benzina, acqua pura o altre soluzioni non approvate.

Garanzia

Il prodotto è coperto da una garanzia di 1 anno che copre i difetti di fabbricazione. Non sono coperti i danni causati da uso improprio, manomissioni o utilizzo di liquidi non approvati. Per assistenza contattare il produttore.

Seguendo attentamente questo manuale sarà possibile utilizzare il dispositivo CT400 in modo sicuro ed efficace garantendo una lunga durata e prestazioni ottimali.